



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1940]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 15, 2010/भाद्र 24, 1932

No. 1940]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 15, 2010/BHADRA 24, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 2010

का.आ. 2290(अ).—केन्द्रीय सरकार, की राय है कि अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित मार्ग के अनुसार लोक प्रयोजन के लिए कोलकाता में जोका से माजेरहाट तक भूमिगत रेल के संनिर्माण और उससे संबंधित अन्य संकर्म अपेक्षित है अथवा समीचीन है;

और केन्द्रीय सरकार, का यह समाधान हो गया है कि सम्यक् सतर्कता बरती जाए जिससे कि भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि के स्वामी या अधिभोगियों को न्यूनतम असुविधा या कठिनाई का सामना करना पड़े, और जोका से माजेरहाट तक भूमिगत रेल के संनिर्माण के लिए प्लान में दर्शाए अनुसार भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अर्जन करना अनिवार्य है;

अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के प्लान का निरीक्षण, महाप्रबंधक, भूमिगत रेल, कोलकाता या उनके नामनिर्देशित के कार्यालय में किया जा सकेगा;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) की धारा 21 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (1) के खंड (क) के अधीन यह निदेश देती है कि आगामी एक वर्ष के भीतर प्रस्तावित भूमिगत संरचनाओं के किसी भी ओर अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित प्रस्तावित भूमिगत संरचना या विभिन्न चौड़ाइयों के भीतर किसी भी भूमि के ऊपर कोई भवन नहीं बनाया जाएगा और न ही कोई अन्य संनिर्माण कार्य किया जाएगा।

जहां संलग्न अनुसूची के अनुसार ऐसी भूमि पर पहले से ही कोई भवन या संरचना अथवा जन उपयोगी सुविधाएं विद्यमान हैं वहां प्रस्तावित भूमिगत लाइनों के संनिर्माण क्रिया-कलापों को या उनके निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उन्हें तोड़ना या परिवर्तित करना अपेक्षित हो सकेगा।

प्रत्येक व्यक्ति उक्त अधिनियम की धारा 21 की उप-धारा (5) में यथा-विनिर्दिष्ट, इन निदेशों का अनुपालन करने के लिए आबद्ध होगा।

ऐसे किसी व्यक्ति (व्यक्तियों) को, जिसे (जिन्हें) इन निदेशों के परिणामस्वरूप कोई हानि या नुकसान हुआ है, ऐसी रकम संदत् की जाएगी जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रथमतः अवधारित की जाएगी, यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम किसी भी पक्षकार को स्वीकार्य नहीं है तो उम रकम का अवधारण, सक्षम प्राधिकारी के आदेश की तारीख से साठ दिन के भीतर किसी भी पक्षकार द्वारा अपील प्राधिकारी को की गई अपील के आधार पर, अपील प्राधिकारी के आदेश द्वारा किया जाएगा।

अनुसूची
तारातला से माजेरहाट तक संरेखण के मध्य से केंद्र बिंदु तक दूरी
(जोका-बिनॉय बादल दिनेश बाग संरेखण में डायमंड हार्बर रोड पर)

क्र.सं.	चैनेज (मी. में)	स्टेशन का नाम	डायमंड हार्बर रोड की चौड़ाई (मी. में)	मैट्रो कॉरिडोर	सेंट्रल लाइन के एक ओर की चौड़ाई (मी. में)
(1)	310	जोका	32 से 39	डायमंड हार्बर रोड के मध्य पर	10
(2)	1000		वही	वही	वही
(3)	1760	ठाकुरपुकुर	वही	वही	वही
(4)	2000		वही	वही	वही
(5)	2980	साखेर बाजार	वही	वही	वही
(6)	5000		वही	वही	वही
(7)	6000		वही	वही	वही
(8)	4440	बेहाला चौरास्ता	वही	वही	वही
(9)	7000		वही	वही	वही
(10)	5770	बेहाला	वही	वही	वही
(11)	6692.280		वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 1.02 मी.	वही
(12)	6760	ताराताला	वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 3.26 मी.	वही
(13)	6900		वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 15.78 मी.	वही
(14)	7910	माजेरहाट	वही	माजेरहाट पुल (फ्लाई ओवर) (पश्चिम) के मध्य से 21.51 मी.	वही
(15)	9180	मोमिनपुर	वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 0.42 मी.	वही
(16)	9500		वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 0.42 मी.	वही
(17)	10280	खिदिरपुर	वही	डायमंड हार्बर रोड (पश्चिम) के मध्य से 3.14 मी.	वही

MINISTRY OF RAILWAYS**(RAILWAY BOARD)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 15th September, 2010

S.O. 2290(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of metro railway from Joka to Majerhat in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose, as per route mentioned in the accompanying Schedule;

And whereas the Central Government is satisfied that due care has been taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the land, building, street, road, passage, nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the land, building, street, road, passage, nullah etc. shown in the plan is inescapable for construction of metro railway from Joka to Majerhat;

Whereas the plan of the area, mentioned in the Schedule may be inspected in the Office of the General Manager, Metro Railway, Kolkata or his nominees;

Now, therefore in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 21 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1) of Section 21 of the said Act that no building or any other construction shall be done or made above the proposed metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed metro structures, within next one year.

Where there are any buildings or structures or utilities already exist on such land as per attached Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed metro lines.

Every person shall be bound to comply with these directions, as specified in sub-section (5) of Section 21 of the said Act.

Any person(s) who sustain any loss or damage in consequence of these directions shall be paid an amount which shall be determined by an order of the competent authority in the first instance. If the amount determined by the competent authority is not acceptable to either of the parties, the amount shall, on an appeal preferred by either of the parties, within sixty days from the date of the order of the competent authority, to the appellate authority, be determined by an order of the appellate authority.

Schedule

Distance from Median to Centre point of Alignment from Taratala to Majerhat
(Over Diamond Harbour Road in JOKA - Binoy Badal Dinesh Bagh alignment)

Sl.No.	Chainage (in meter)	Name of Station	Width of Diamond Harbour (D.H.) Road (in meter)	Metro Corridor	Width on either side of the Centre line (in meter)
(1)	310	Joka	32 to 39	On the median of D.H Road	10
(2)	1000		Do	Do	Do
(3)	1760	Thakurpukur	Do	Do	Do
(4)	2000		Do	Do	Do
(5)	2980	sakher Bazar	Do	Do	Do
(6)	5000		Do	Do	Do
(7)	6000		Do	Do	Do
(8)	4440	Behala Chowrasta	Do	Do	Do
(9)	7000		Do	Do	Do
(10)	5770	Behala	Do	Do	Do
(11)	6692.280		Do	1.02 meter from median of D.H Road (west)	Do
(12)	6760	Taratala	Do	3.26 meter from median of D.H Road (west)	Do
(13)	6900		Do	15.78 meter from median of D.H Road (west)	Do
(14)	7910	Majerhat	Do	21.51 meter from median of Majerhat Bridge (flyover) (west)	Do
(15)	9180	Mominpur	Do	0.42 meter from median of D.H Road (west)	Do
(16)	9500		Do	0.42 meter from median of D.H Road (west)	Do
(17)	10280	Khidirpur	Do	3.14 meter from median of D.H Road (west)	Do

[F. No. 2010/Proj./C/9/2]

RAJIV CHAUDHRY, Executive Director, Works Planning